



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι**

Αριθμός 5088	Τετάρτη, 22 Απριλίου 2026	815
---------------------	----------------------------------	------------

Ο περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκείσεως Ακινήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 101(I) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΕΩΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1965 ΕΩΣ 2026

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

- 9 του 1965
- 51 του 1970
- 3 του 1978
- 6 του 1981
- 181(I) του 2002
- 59(I) του 2006
- 122(I) του 2007
- 52(I) του 2008
- 26(I) του 2010
- 120(I) του 2011
- 142(I) του 2014
- 197(I) του 2014
- 4(I) του 2015
- 27(I) του 2015
- 32(I) του 2015
- 42(I) του 2015

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκείσεως Ακινήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκείσεως Ακινήτων Νόμους του 1965 έως 2026 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκείσεως Ακινήτων Νόμοι του 1965 έως (Αρ. 2) του 2026.

46(Ι) του 2015
53(Ι) του 2015
75(Ι) του 2015
76(Ι) του 2015
133(Ι) του 2015
139(Ι) του 2015
198(Ι) του 2015
87(Ι) του 2018
118(Ι) του 2019
138(Ι) του 2019
61(Ι) του 2020
195(Ι) του 2020
212(Ι) του 2020
98(Ι) του 2021
185(Ι) του 2021
82(Ι) του 2022
147(Ι) του 2022
173(Ι) του 2022
204(Ι) του 2022
10(Ι) του 2023
65(Ι) του 2023
66(Ι) του 2023
76(Ι) του 2023
155(Ι) του 2023
4(Ι) του 2024
161(Ι) του 2024
110(Ι) του 2025
76(Ι) του 2026.

Τροποποίηση
του άρθρου 44ΙΑ
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 44ΙΑ του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «χωρίς επιφυλασσομένη τιμή» με τη φράση «με επιφυλασσομένη τιμή όχι μικρότερη του πενήντα τοις εκατό (50%) της αγοραίας αξίας του ενυπόθηκου ακινήτου».

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 102(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1982 ΕΩΣ 2024

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(Ι) του 1992
11(Ι) του 1993
24(Ι) του 1994
16(Ι) του 1996
76(Ι) του 1997
62(Ι) του 1999
160(Ι) του 2000
102(Ι) του 2001
3(Ι) του 2002
99(Ι) του 2002
100(Ι) του 2002
46(Ι) του 2003
88(Ι) του 2003
204(Ι) του 2004
260(Ι) του 2004
271(Ι) του 2004
59(Ι) του 2005
101(Ι) του 2008
3(Ι) του 2009
4(Ι) του 2009
96(Ι) του 2009
38(Ι) του 2012
97(Ι) του 2019
110(Ι) του 2019
47(Ι) του 2024.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 έως 2024 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 έως 2026.

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α) Τηρουμένων των διά του Συντάγματος και των νόμων της Δημοκρατίας προβλεπομένων αρμοδιοτήτων και εξουσιών του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και της Αστυνομίας Κύπρου, η αρχή αδειών δύναται να καταχωρεί κατηγορητήρια στο δικαστήριο αναφορικά με τα ποινικά αδικήματα που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.».

Τροποποίηση
του άρθρου 21
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α) Πρόσωπο, το οποίο διενεργεί μεταφορά επιβάτη με όχημα για το οποίο δεν υφίσταται έγκυρη και ισχύουσα άδεια οδικής χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (6) του άρθρου 5, είναι ένοχο αδικήματος και, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετική ποινή, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει

τους είκοσι τέσσερις (24) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.» και

- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο (2), αμέσως μετά τη φράση «κατά παράβαση του εδαφίου (1)» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), της φράσης «ή (1Α)».

Τροποποίηση του άρθρου 23Α του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 23Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την τροποποίηση της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) ως ακολούθως:

- (i) Με την αντικατάσταση στην υποπαραγράφο (i) της φράσης «επτακόσια πενήντα ευρώ (€750)» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500)»·
- (ii) με την αντικατάσταση στην υποπαραγράφο (ii) της φράσης «χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500)» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000)»· και
- (iii) με την αντικατάσταση στην υποπαραγράφο (iii) της φράσης «χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500)» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000)»· και

- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (10), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(11) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του εδαφίου (10), σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής διοικητικού προστίμου εντός της καθορισμένης στο παρόν άρθρο προθεσμίας, επιβάλλεται-

- (α) αναστολή της άδειας οδήγησης κατηγορίας Β του παραβάτη· και
- (β) αναστολή της άδειας κυκλοφορίας του μηχανοκίνητου οχήματος, με το οποίο διαπράχθηκε η παράβαση· και
- (γ) κατακράτηση ή ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος, με το οποίο διαπράχθηκε η παράβαση,

μέχρι την ημερομηνία πληρωμής του επιβληθέντος προστίμου από τον παραβάτη:

Νοείται ότι, η διαδικασία σε περίπτωση κατακράτησης μηχανοκίνητου οχήματος δυνάμει των διατάξεων του παρόντος εδαφίου καθορίζεται με διάταγμα του Υπουργού, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του Παραρτήματος II του βασικού νόμου.

5. Το Παράρτημα II του βασικού νόμου τροποποιείται με την τροποποίηση του Πίνακα που τιτλοφορείται «ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23Α ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥ» ως ακολούθως:

- (α) με την αντικατάσταση από την τρίτη στήλη που αντιστοιχεί στο σημείο με αύξοντα αριθμό 1 του ποσού των «€750» με το ποσό των «€1.500»·
- (β) με την αντικατάσταση από την τρίτη στήλη που αντιστοιχεί στο σημείο με αύξοντα αριθμό 2 του ποσού των «€1.500» με το ποσό των «€3.000»· και
- (γ) με την αντικατάσταση από την τρίτη στήλη που αντιστοιχεί στο σημείο με αύξοντα αριθμό 3 του ποσού των «€1.500» με το ποσό των «€3.000».

Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 103(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1986 ΕΩΣ 2024

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

174 του 1986
33(Ι) του 2000
108(Ι) του 2001
50(Ι) του 2003
60(Ι) του 2003
173(Ι) του 2003
24(Ι) του 2006
5(Ι) του 2007
89(Ι) του 2012
47(Ι) του 2015
56(Ι) του 2015
13(Ι) του 2016
116(Ι) του 2018
138(Ι) του 2018
131(Ι) του 2020
187(Ι) του 2022
3(Ι) του 2024.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2024 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως 2026.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
του νέου
Μέρους IIIB
και των νέων
άρθρων 18ΙΔ,
18ΙΕ, 18ΙΣΤ,
18ΙΖ και 18ΙΗ.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Μέρος IIIA και το άρθρο 18ΙΓ, του ακόλουθου νέου μέρους και των νέων άρθρων:

«ΜΕΡΟΣ IIIB
ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ
ΕΙΚΟΝΑΣ

Ερμηνεία.

18ΙΔ. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους-

38(Ι) του 2016
88(Ι) του 2017
155(Ι) του 2018
38(Ι) του 2019
136(Ι) του 2019
19(Ι) του 2020
123(Ι) του 2020
30(Ι) του 2021
66(Ι) του 2021
170(Ι) του 2021
79(Ι) του 2022
80(Ι) του 2022
61(Ι) του 2023
124(Ι) του 2023
5(Ι) του 2024
54(Ι) του 2024
17(Ι) του 2025.

“ασφαλιστική επιχείρηση” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του άρθρου 2 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου·

125(Ι) του 2018
26(Ι) του 2022.

“Επίτροπος” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 2 του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου·

“ευρύτερος δημόσιος τομέας” σημαίνει κάθε ανεξάρτητη υπηρεσία ή αρχή ή γραφείο ανεξάρτητου αξιωματούχου, κάθε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου ή οργανισμό δημοσίου δικαίου, περιλαμβανομένων των αρχών τοπικής διοίκησης ή οποιονδήποτε άλλο οργανισμό δημοσίου δικαίου, χωρίς νομική προσωπικότητα, που ιδρύεται με νόμο προς το δημόσιο συμφέρον και τα κεφάλαια του οποίου είτε παρέχονται είτε είναι εγγυημένα από τη Δημοκρατία·

“ηλεκτρονική συσκευή καταγραφής εικόνας” σημαίνει κάθε συσκευή η οποία είναι τοποθετημένη σε μηχανοκίνητο όχημα και καταγράφει την εικόνα πλοήγησης·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 119,
4.5.2016,
σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)”, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Σκοπός του
παρόντος
Μέρους.

18ΙΕ. Σκοπός του παρόντος Μέρους είναι η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης ηλεκτρονικής συσκευής καταγραφής εικόνας εντός της Δημοκρατίας, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των πολιτών, στο πλαίσιο του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα από Αρμόδιες Αρχές για τους Σκοπούς της Πρόληψης, Διερεύνησης, Ανίχνευσης ή Δίωξης Ποινικών Αδικημάτων ή της Εκτέλεσης Ποινικών Κυρώσεων και για την Ελεύθερη Κυκλοφορία των Δεδομένων αυτών Νόμου, του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.

Χρήση
ηλεκτρονικών
συσκευών
καταγραφής
εικόνας σε
μηχανοκίνητα
οχήματα.

18ΙΣΤ.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 18ΙΕ, η τοποθέτηση και χρήση ηλεκτρονικών συσκευών καταγραφής εικόνας σε ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα και σε ιδιωτικά ή δημοσίας χρήσεως οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για επαγγελματικούς σκοπούς, καθώς και, με την επιφύλαξη των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου νόμου, σε κυβερνητικά οχήματα και σε οχήματα τα οποία ανήκουν στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, επιτρέπεται για σκοπούς-

- (α) προστασίας του οδηγού σε περίπτωση ατυχήματος·
- (β) τεκμηρίωσης περιστατικών παραβίασης του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, της πρόκλησης ατυχήματος ή/και της εγκληματικής ενέργειας και παροχής στοιχείων στην Αστυνομία Κύπρου για σκοπούς διερεύνησης τροχαίων αδικημάτων ή ατυχημάτων· και
- (γ) εποπτείας στόλων οχημάτων επαγγελματικής χρήσης σε περίπτωση εγκληματικής ενέργειας ή πρόκλησης ατυχήματος.

(2)(α) Η χρήση ηλεκτρονικών συσκευών καταγραφής εικόνας και του παραγόμενου οπτικού από αυτές υλικού διενεργείται δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου και σε καμία περίπτωση δεν παραβιάζει τις διατάξεις αυτών.

(β) Σε περίπτωση παράβασης των προβλεπόμενων στις διατάξεις της παραγράφου (α), δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο ή ποινή δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και των άρθρων 32 και 33 του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.

(3) Η συλλογή και χρήση βιντεοσκοπημένου υλικού από τις ηλεκτρονικές συσκευές καταγραφής εικόνας από την Αστυνομία Κύπρου ή και τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις επιτρέπεται για σκοπούς διερεύνησης τροχαίων αδικημάτων ή/και ατυχημάτων και εγκληματικών ενεργειών.

(4) Η δημόσια αναπαραγωγή ή κοινοποίηση καταγραφών από ηλεκτρονική συσκευή καταγραφής εικόνας που περιλαμβάνουν πρόσωπα ή στοιχεία ταυτότητας τρίτων απαγορεύεται χωρίς τη συγκατάθεσή τους και, σε περίπτωση ανήλικων προσώπων, χωρίς τη συγκατάθεση των γονέων ή των κηδεμόνων τους.

(5) Οποιαδήποτε καταγραφή από ηλεκτρονική συσκευή καταγραφής εικόνας δεν συνιστά από μόνη της αποδεικτικό στοιχείο ενώπιον δικαστηρίου, αλλά μπορεί να ληφθεί υπόψη κατά την κρίση του δικαστηρίου, τηρουμένων των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, καθώς και του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου.

Κεφ. 155.

93 του 1972
2 του 1975
12 του 1975
41 του 1978
162 του 1989
142 του 1991
9(I) του 1992
10(I) του 1996
89(I) του 1997
54(I) του 1998
96(I) του 1998
14(I) του 2001
185(I) του 2003
219(I) του 2004
57(I) του 2007
9(I) του 2009
111(I) του 2011
165(I) του 2011
7(I) του 2012
21(I) του 2012
160(I) του 2012
23(I) του 2013
16(I) του 2014
42(I) του 2014
186(I) του 2014
110(I) του 2018
129(I) του 2018
68(I) του 2021
64(I) του 2022
58(I) του 2023
130(I) του 2023
235(I) του 2025.

Αδικήματα
και ποινές.

18IΖ. Πρόσωπο, το οποίο παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Μέρους, για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Έκδοση
οδηγιών.

18IΗ. Ο Επίτροπος εκδίδει οδηγίες αναφορικά με τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και την επιτρεπόμενη χρήση ηλεκτρονικών συσκευών καταγραφής εικόνας.».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

3. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ τρεις (3) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 104(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1997 ΕΩΣ (ΑΡ. 5) ΤΟΥ 2025

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

47(Ι) του 1997
82(Ι) του 2000
52(Ι) του 2002
27(Ι) του 2006
96(Ι) του 2010
127(Ι) του 2010
90(Ι) του 2012
99(Ι) του 2012
124(Ι) του 2013
74(Ι) του 2015
44(Ι) του 2016
20(Ι) του 2017
135(Ι) του 2018
32(Ι) του 2020
35(Ι) του 2020
71(Ι) του 2020
85(Ι) του 2020
132(Ι) του 2020
133(Ι) του 2020
139(Ι) του 2021
137(Ι) του 2022
138(Ι) του 2022
184(Ι) του 2022
191(Ι) του 2022
91(Ι) του 2024
20(Ι) του 2025
32(Ι) του 2025
144(Ι) του 2025
145(Ι) του 2025
206(Ι) του 2025.

Τροποποίηση
του Πίνακα Ι
του βασικού
νόμου.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως (Αρ. 5) του 2025 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2026.

2. Ο Πίνακας Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στη δεύτερη στήλη του σημείου με αύξοντα αριθμό 17 της φράσης «είκοσι (20) χιλιομέτρων» (όγδοη γραμμή) με τη φράση «είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων».

Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 105(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1997 ΕΩΣ 2026

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

47(Ι) του 1997
82(Ι) του 2000
52(Ι) του 2002
27(Ι) του 2006
96(Ι) του 2010
127(Ι) του 2010
90(Ι) του 2012
99(Ι) του 2012
124(Ι) του 2013
74(Ι) του 2015
44(Ι) του 2016
20(Ι) του 2017
135(Ι) του 2018
32(Ι) του 2020
35(Ι) του 2020
71(Ι) του 2020
85(Ι) του 2020
132(Ι) του 2020
133(Ι) του 2020
139(Ι) του 2021
137(Ι) του 2022
138(Ι) του 2022
184(Ι) του 2022
191(Ι) του 2022
91(Ι) του 2024
20(Ι) του 2025
32(Ι) του 2025
144(Ι) του 2025
145(Ι) του 2025
206(Ι) του 2025
104(Ι) του 2026.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως 2026 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως (Αρ. 2) του 2026.

Τροποποίηση
του Πίνακα Ι
του βασικού
νόμου.

2. Ο Πίνακας Ι του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στη δεύτερη στήλη του σημείου με αύξοντα αριθμό 14 της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (δέκατη τέταρτη και δέκατη πέμπτη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών»· και
- (β) με την αντικατάσταση στη δεύτερη στήλη του σημείου με αύξοντα αριθμό 24 της φράσης «δώδεκα (12) ετών» (όγδοη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών».

Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 106(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2022

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

19(Ι) του 2018
135(Ι) του 2022
136(Ι) του 2022.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμους του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2026.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1), στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 119,
4.5.2016,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

73(Ι) του 2004
94(Ι) του 2005
28(Ι) του 2006
73(Ι) του 2006
153(Ι) του 2006
93(Ι) του 2008
36(Ι) του 2010
169(Ι) του 2011
52(Ι) του 2012
115(Ι) του 2012
4(Ι) του 2013
84(Ι) του 2015
64(Ι) του 2016
99(Ι) του 2016
114(Ι) του 2016
4(Ι) του 2018
66(Ι) του 2018
51(Ι) του 2019
101(Ι) του 2019
162(Ι) του 2019
4(Ι) του 2021
18(Ι) του 2021
42(Ι) του 2021
146(Ι) του 2021
198(Ι) του 2021
93(Ι) του 2022
175(Ι) του 2022
176(Ι) του 2022
29(Ι) του 2023.

«μέλος της Αστυνομίας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 2 του περί Αστυνομίας Νόμου·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·».

Τροποποίηση
του άρθρου 8Α
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 8Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), αμέσως μετά τη φράση «χώρο διακίνησης» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «φέρει δήλωση συμμόρφωσης με σήμανση CE, τηρεί το ευρωπαϊκό πρότυπο CYS EN 17128:2020 και»·
- (β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) της φράσης «είκοσι (20) χιλιομέτρων» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή) με τη φράση «είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων»·
- (γ) με την τροποποίηση του εδαφίου (5) ως ακολούθως:
 - (i) Με την προσθήκη στην παράγραφο (γ), αμέσως μετά τη λέξη «εταιρείας» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «καθώς και της πληροφόρησης που η εταιρεία θα παρέχει στους χρήστες των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας αναφορικά με τις υποχρεώσεις τους»· και
 - (ii) με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας στο τέλος της πρώτης επιφύλαξης με τελεία και τη διαγραφή της δεύτερης επιφύλαξης·
- (δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (7), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(7Α) Το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση, στο πλαίσιο της αδειοδότησης επιχειρήσεων ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας και αδειοδότησης της κυκλοφορίας των εν λόγω συσκευών, έχει εξουσία να καθορίσει τη διαδικασία υποβολής αίτησης και παραχώρησης άδειας, τον τύπο της αίτησης και της άδειας και τα έγγραφα και στοιχεία τα οποία πρέπει να υποβάλλονται με την αίτηση, καθώς και τα τέλη που θα καταβάλλονται, ανά συσκευή, τα οποία δεν θα υπερβαίνουν το μέγιστο τέλος αδειοδότησης που καθορίζεται με γνωστοποίηση του Υπουργού, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (8).

(7Β) Το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση, κατά την παραχώρηση άδειας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, έχει εξουσία να επιβάλλει όρους ή/και περιορισμούς αναφορικά με τα ακόλουθα θέματα:

- (α) Τον μέγιστο αριθμό Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας που θα ενοικιάζονται και θα κυκλοφορούν ανά επιχείρηση·
 - (β) το είδος της προβλεπόμενης στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (7) σήμανσης·
 - (γ) τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος για τον έλεγχο της ταχύτητας και για τον προσδιορισμό θέσης σε πραγματικό χρόνο πριν και μετά τη χρήση τους·
 - (δ) τους χώρους στάθμευσης ή/και απόθεσης των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας πριν και μετά τη χρήση τους· και
 - (ε) τη λειτουργία και το ωράριο τηλεφωνικού κέντρου της επιχείρησης ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας για την αναφορά προβλημάτων ή παραπόνων σχετικά με εγκαταλειμμένες συσκευές ή με εμπλοκή τους σε ατύχημα.»· και
- (ε) με την τροποποίηση του εδαφίου (9) ως ακολούθως:
- (i) Με την αντικατάσταση στη δεύτερη επιφύλαξη της φράσης «εταιρεία ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας επιλέγει να χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της ταχύτητας όπως αναφέρεται στην επιφύλαξη του εδαφίου (5)» (πρώτη έως τέταρτη γραμμή) με τη φράση «δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση, απαιτήσει, στο πλαίσιο της αδειοδότησης, τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου της ταχύτητας και προσδιορισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (7Β)»· και

- (ii) με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας στο τέλος της δεύτερης επιφύλαξης με τελεία και τη διαγραφή της τρίτης επιφύλαξης.

Τροποποίηση του άρθρου 27 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 27 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την τροποποίηση του εδαφίου (7) ως ακολούθως:
- (i) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (ε) της φράσης «είκοσι (20) χιλιομέτρων» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων»·
- (ii) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ζ) της ακόλουθης νέας παραγράφου:
- «(η) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία δεν φέρει, δεν τηρεί και δεν διαθέτει τα απαιτούμενα κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 8Α·» και
- (iii) με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (7) της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων επιφύλαξεων:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος που προβλέπεται στις παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ε) ή/και (στ), ανάλογα με την περίπτωση, μέλος της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένος τροχονόμος δήμου ή κοινότητας ή/και άλλο εξουσιοδοτημένο από τον δήμο ή την κοινότητα πρόσωπο δύναται να κατακρατήσει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 28B:

125(I) του 2018
26(I) του 2022.

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το αδίκημα που καθορίζεται στο παρόν εδάφιο διαπράττεται από χρήστη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, η οποία ενοικιάζεται από επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας τέτοιων συσκευών, η επιχείρηση, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, παραχωρεί τα πλήρη στοιχεία του χρήστη στην Αστυνομία Κύπρου και στον δήμο ή στην κοινότητα, όταν αυτά ζητηθούν, για σκοπούς λήψης των μέτρων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.» και

- (β) με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (9) της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το αδίκημα που καθορίζεται στο παρόν εδάφιο διαπράττεται από χρήστη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, η οποία ενοικιάζεται από επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας τέτοιων συσκευών, η επιχείρηση, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, παραχωρεί τα πλήρη στοιχεία του χρήστη στην Αστυνομία Κύπρου και στον δήμο ή στην κοινότητα, όταν αυτά ζητηθούν, για σκοπούς λήψης των μέτρων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.»

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του άρθρου 28B.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 28Α, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Κατακράτηση Συσκευής 28B.-(1) Μέλος της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένος τροχονόμος δήμου ή κοινότητας ή/και άλλο εξουσιοδοτημένο από τον δήμο ή την κοινότητα

Προσωπικής Κινητικότητας. πρόσωπο δύναται να κατακρατήσει Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε περίπτωση κατά την οποία-

- (α) πρόσωπο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε μη επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου 4Α· ή/και
- (β) η χρήση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας γίνεται από πρόσωπο ηλικίας μικρότερης από την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) του άρθρου 4Α· ή/και
- (γ) πρόσωπο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία αναπτύσσει ταχύτητα πέραν των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων ανά ώρα.

(2) Η διαδικασία, σε περίπτωση κατακράτησης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, καθορίζεται σε διάταγμα του Υπουργού, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 107(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ 2026

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

19(Ι) του 2018
135(Ι) του 2022
136(Ι) του 2022
106(Ι) του 2026.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμους του 2018 έως 2026 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2026.

Τροποποίηση
του άρθρου 4Α
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 4Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την τροποποίηση του εδαφίου (1) ως ακολούθως:

- (i) Με την αντικατάσταση της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών και άνω» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών και άνω»·
- (ii) με την αντικατάσταση στην πρώτη επιφύλαξη της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών»· και
- (iii) με την αντικατάσταση στη δεύτερη επιφύλαξη της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (πέμπτη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών»· και

(β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) του εδαφίου (6) της φράσης «δώδεκα (12) ετών» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών».

Τροποποίηση
του άρθρου 27
του βασικού
νόμου.

3. Το εδάφιο (7) του άρθρου 27 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών»· και
- (β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (β) της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (τέταρτη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών».